

Предупредительные индикаторы



BRAKE

Задействован стояночный тормоз, может быть низкий уровень тормозной жидкости, также не исключена вероятность неисправности тормозной системе.



Красный цвет — повышенная температура системы охлаждения, синий — пониженная температура. Мигающий указатель — неисправность в электрике системы охлаждения.



Упало давление в системе смазки (Oil Pressure) двигателя. Еще может обозначать низкий уровень масла.



OIL LEVEL

Датчик уровня масла в двигателе (Engine Oil Sensor). Уровень масла (Oil Level) опустился ниже допустимого значения.



MAIN

Падение напряжения в сети автомобиля, отсутствие заряда аккумулятора, а также могут быть другие неисправности в системе электроснабжения надпись **MAIN характерна для автомобилей с гибридным двигателем.**



STOP

STOP — сигнальная лампа экстренной остановки. Если горит значок STOP на панели приборов — первым делом проверьте уровень масла и тормозной жидкости, поскольку на многих авто, в частности, ВАЗ данный сигнальный индикатор может оповещать именно об этих двух проблемах. Так же на некоторых моделях Стоп горит при поднятом ручнике или высокой температуре охлаждающей жидкости. Как правило загорается в паре с другим значком, указывающим на проблему более конкретно (если это так, тогда дальнейшее движение с этой неисправностью нежелательно, до выяснения точной причины). На стареньких авто довольно часто может загораться из-за выхода из строя датчика какой-то технической жидкости (уровня, давления температуры) или короткого замыкания в контактах панели. На тех автомобилях, где горит значок двигателя с надписью «стоп» внутри (может сопровождаться звуковым сигналом), то в целях безопасности необходимо прекратить движение, ведь это говорит о серьезных проблемах.

Индикаторы, которые информируют о неисправностях и относятся к системам безопасности



Предупредительный сигнал для водителя, в случае возникновения нештатной ситуации (резкое падение давления масла или незакрытая дверь и т.д.), обычно сопровождается пояснительным текстовым сообщением на дисплее приборной панели.



Расшифровка значения красного треугольника с восклицательным знаком внутри, по сути, аналогична предыдущему красному треугольнику, разница лишь в том, что на некоторых автомобилях может сигнализировать о прочих неисправностях, в число которых может входить: SRS, ABS, система зарядки, давление масла, уровень ТЖ или нарушение регулировки распределения тормозного усилия между осями и еще некоторых других неполадках, не имеющих собственной индикации. В некоторых случаях горит если плохой контакт разъема приборной панели или при перегорании какой-то из лампочек. Когда он появился нужно обращать на возможные надписи на панели и другие появившиеся индикаторы. Лампочка такого значка загорается при включении зажигания, но должна гаснуть после запуска двигателя.



Сбой в электронной системе стабилизации.



Неисправности подушки системы пассивной безопасности (Supplemental Restraint System — SRS).



Индикатор оповещает об отключении подушки безопасности впереди сидящего пассажира (Side Airbag Off). Индикатор, отвечающий за подушку безопасности пассажира (Passenger Air Bag), данный индикатор отключится автоматически если на сиденье сядет взрослый человек, а индикатор **AIRBAG OFF** сообщает о неисправности в системе.



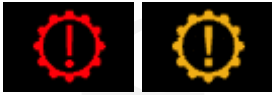
Не работает система боковых подушек безопасности (Roll Sensing Curtain Airbags — RSCA), которые срабатывают при опрокидывании машины. Все склонные к опрокидыванию автомобили оборудованы такой системой. Поводом для отключения системы может стать езда по бездорожью, большие крены кузова могут спровоцировать срабатывание датчиков системы.



Индикатор активации иммобилайзера или противоугонной системы. Когда горит желтая лампочка «машинка с ключом», — это говорит, что активирована система блокировки двигателя и она должна тухнуть, когда установлен правильный ключ, а если этого не происходит, то либо неисправность системы иммобилайзера, либо ключ потерял связь (не распознан системой). Таким образом, ряд значков с машинкой замком или ключом предупреждает о неисправностях противоугонной системы или о сбое в ее работе.



Данный значок на центральном дисплее панели приборов (зачастую на японских, а также других авто), так само, как и предыдущий вариант индикаторов, обозначает, что активировалась функция иммобилайзера и произошла противоугонная блокировка двигателя. Лампочка индикатора иммобилайзера начинает моргать сразу же после того, как был вынут ключ из замка зажигания. При попытке включения, лампочка горит 3 секунды, а затем должна тухнуть если код ключа был удачно распознан. Когда код не прошел верификацию, то лампочка будет продолжать моргать. Постоянного горение может говорить об неисправности системы.



Красная лампочка шестеренки с восклицательным знаком внутри — сигнализатор неисправности силового агрегата или АКПП (при неисправной электронной системе контроля передач). А значок желтого колесика с зубцами, говорит конкретно о выходе из строя деталей коробки передач или перегреве, свидетельствует, что АКПП работает в аварийном режиме.



Описание значения красного гаечного ключа (симметричный, с рожками по концам) нужно смотреть в руководстве по эксплуатации авто дополнительно.



Значок говорит о проблеме со сцеплением. Чаще всего встречается на спортивных автомобилях и сигнализирует о том, что присутствует неисправность в одном из узлов трансмиссии, так же, причиной появления данного индикатора на панели, может стать перегрев сцепления. Есть опасность, что автомобиль станет неуправляемым.



Температура в АКПП превысила допустимую норму (Automatic Transmission — A/T). Продолжать движение крайне не рекомендуется до тех пор, пока АКПП не охладится.



Электрическая неисправность в АКПП (Automatic Transmission — AT). Продолжать движения не рекомендуется.



Индикатор режима блокировки АКПП (A/T Park — P) при позиции «P» «паркинг» часто устанавливается на автомобили, оснащенные полным приводом и имеющие понижающий ряд раздаточной коробке. АКПП блокируется тогда, когда переключатель режимов полного привода расположен в позиции (N).



Значок на панели в виде нарисованной АКПП и надписи «auto» может загораться в нескольких случаях — низкий уровень масла в АКПП, слабое давление масла, высокая температура, возникла неисправность датчиков, неисправность эл. проводки. Зачастую правило, в таких случаях, коробка уходит в аварийный режим (вкл. 3-я передача).



Индикатор shift up — лампочка сигнализирующая необходимость переключения на повышенную передачу для максимальной экономии топлива.



Неисправность в электро- или гидроусилителе руля.



Активирован ручной тормоз.



Уровень тормозной жидкости опустился ниже допустимого.



Неисправность в системе ABS (Antilock Braking System) или данная система отключена намеренно.



Износ тормозных колодок достиг предельного уровня.



Система распределения тормозных усилий неисправна.



Поломка системы электрического стояночного тормоза.



При включенном зажигании информирует о необходимости нажатия педали тормоз, для того чтобы разблокировать переключатель передач АКПП. На некоторых машинах с автоматической коробкой сигнализирует про необходимость нажать педаль тормоза перед запуском двигателя или перед переключением рычага, также может осуществляться изображением ботинка на педали (без оранжевой окружности) или таким же значком только зеленого цвета.



Похожий на предыдущий желтый индикатор с изображением ноги, только без дополнительных закругленных линий по бокам, имеет уже другое значение – **нажмите на педаль сцепления.**



Предупреждает о падении давления воздуха более чем на 25% от номинального значения, в одном или нескольких колесах.



Зеленый индикатор системы Start-Stop говорит о том, что двигатель заглушен, а желтый о неисправности в системе.



При запущенном моторе предупреждает о необходимости диагностики мотора и его систем. Может сопровождаться отключением некоторых систем автомобиля до тех пор, пока не будут устранены неисправности. Система EPC контроля мощности (Electronic Power Control —) при обнаружении неисправности в моторе принудительно снизит подачу топлива.



Снижение мощности мотора по каким-либо причинам. **Остановка мотора и перезапуск примерно через 10 секунд иногда может решить проблему.**



Неполадки в электронике трансмиссии или работе двигателя. Может информировать о неисправности системы впрыска или иммобилайзера.



Загрязнен или вышел из строя кислородный датчик (лямбда-зонд). Продолжать движение не желательно, так как этот датчик оказывает прямое влияние на работу системы впрыска.



Перегрев или неисправность каталитического нейтрализатора. Обычно сопровождается падением мощности двигателя.



**CHECK
GAS CAP**

Необходимо проверить крышку топливного бака.



Информирует водителя о включении другого индикатора или о появлении нового сообщения на дисплее панели приборов. Сигнализирует о потребности выполнить какие-то сервисные функции.



Сообщает, что водитель должен обратиться к инструкции по эксплуатации авто, чтобы расшифровать сообщение, появившееся на дисплее приборной панели.



В системе охлаждения двигателя уровень охлаждающей жидкости ниже допустимого.



Вышла из строя электронная дроссельная заслонка (ETC).



BSM

**BSM
OFF**

Отключена или неисправна система слежения (Blind Spot — BSM) за невидимыми зонами.



Воздушный фильтр системы впуска двигателя загрязнен, необходима его замена.



В системе ночного видения возникла неисправность (Night View)/перегорели инфракрасные датчики.



Выключена повышающая передача «овердрайв» (Overdrive — O/D) в АКПП.

Системы помощи в критических ситуациях и стабилизации.



Индикаторы антипробуксовочной системы (Traction and Active Traction Control, Dynamic Traction Control (DTC), Traction Control System (TCS)): зеленый информирует, о том, что система работает в данный момент; желтый — система отключена или в ее работе произошел сбой. Так как она связана с тормозной системой и системой подачи топлива, то неисправности в данных системах могут вызвать ее отключение.



Системы помощи при экстренном торможении (Electronic Stability Program — ESP) и стабилизации (Brake Assist System — BAS) взаимосвязаны. Этот индикатор информирует о неполадках в одной из них.



Поломка в системе кинетической стабилизации подвески (Kinetic Dynamic Suspension System — KDSS).



Индикатор горного тормоза сигнализирует об активации вспомогательной системы торможения. Выключатель функции дополнительного тормоза при спуске с горы или гололеде находится на ручке подрулевого переключателя. Вспомогательный горный тормоз рекомендуется использовать в зимнее время либо при крутом спуске на скорости не менее 80 км/ч.



Индикаторы системы спуска/подъема с горы, системы поддержания постоянной скорости и системы помощи при трогании с места.



Индикатор системы стабилизации Electronic Stability Program (ESP) или Dynamic Stability Control (DSC). На автомобилях некоторых производителей, этот индикатор обозначает дифференциал с электронной блокировкой Electronic Differential Lock (EDL) и антипробуксовочную систему Anti-Slip Regulation (ASR).



Система стабилизации (Stability Control) отключена.

Также она автоматически деактивируется при горящем индикаторе «Check Engine». Каждый производитель систему стабилизации называет по-разному: Automatic Stability Control (ASC), AdvanceTrac, Dynamic Stability and Traction Control (DSTC), Dynamic Stability Control (DSC), Interactive Vehicle Dynamics (IVD), Electronic Stability Control (ESC), StabiliTrak, Vehicle Dynamic Control (VDC), Precision Control System (PCS), Vehicle Stability Assist (VSA), Vehicle Dynamics Control Systems (VDCS), Vehicle Stability Control (VSC) и т.д. При обнаруживании скольжения колес, при помощи системы тормозов, управления подвеской и подачи топлива, система стабилизации выравнивает автомобиль на дороге.



Системе необходима диагностика или задействован полный привод.



Сбой в системе помощи при экстренном торможении Brake Assist System (BAS). Данный сбой влечет за собой деактивацию системы Electronic Anti-Slip Regulation (ASR).



Деактивирована система интеллектуальной помощи при экстренном торможении (Intelligent Brake Assist — IBA), данная система способна до столкновения самостоятельно задействовать тормозную систему при возникновении препятствия в опасной близости от автомобиля. Если система включена, а индикатор светится, значит загрязнились или вышли из строя лазерные датчики системы.



Система стабилизации не функционирует или неисправна. Автомобиль управляется нормально, но помощь электроники отсутствует.



Индикатор, информирующий водителя о том, что зафиксировано скольжение автомобиля, и система стабилизации начала работу.

Индикаторы дополнительных и специальных систем.



Отсутствует/присутствует электронный ключ в машине.



Первый значок — электронный ключ отсутствует в автомобиле. Второй — ключ найден, но батарея ключа необходима замена.



Активирован режим «Снег» (Snow Mode), данный режим поддерживает повышенные передачи при трогании с места и движение.



Индикатор, предлагающий водителю отдохнуть от вождения. На некоторых автомобилях сопровождается текстовым сообщением на дисплее или звуковым сигналом.



Информирует об опасном сокращении расстояния до идущего впереди автомобиля или о том, что на пути следования появилось препятствия. На некоторых автомобилях может быть частью системы «Круз-контроль».



Индикатор легкого доступа в машину, оборудован системой регулировки высоты положения кузова над дорогой.



Активирован адаптивный круз-контроль (Adaptive Cruise Control — ACC) или круз-контроль (Cruise Control), система поддерживает необходимую скорость, для того чтобы сохранить безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля. Мигающий индикатор информирует на неисправность системы.



Лампа-индикатор включения обогрева заднего стекла. Лампа горит, когда включено зажигание, указывает на то, что обогревается заднее стекло. Включается соответствующей кнопкой.



Тормозная система активирована (Brake Hold). Растормаживание произойдет после того, как будет нажата педаль газа.



Комфортный режим и спортивный режим работы амортизаторов (Sport Suspension Setting / Comfort Suspension Setting).



На автомобилях, оборудованных пневматической подвеской, данный индикатор указывает высоту положения кузова над дорогой. Высшее положение в данном случае (HEIGHT HIGH).



Такой значок сигнализирует о неисправности динамической подвески автомобиля. Если индикатор пневмоамортизатора со стрелочками горит — значит, что неисправность определена, но двигаться можно, правда только в одном положении подвески. Зачастую проблема может крыться в неисправности компрессора пневмоподвески из-за: перегрева, замыкания на обмотке электродвигателя, электро-пневмоклапана, датчика высоты подвески или осушителя пневмосистемы. А если такой значок подсвечивается красным, то неисправность динамической подвески, серьезная. Таким авто управляйте осторожно и посетите сервис, дабы получить квалифицированную помощь. Поскольку проблема может быть в следующем: утечка гидравлической жидкости, выход из строя соленоидов гидроблока системы активной стабилизации или неисправности акселерометра.



Check Suspension — CK SUSP. Сообщает о вероятных неисправностях в ходовой части, предупреждает о необходимости ее проверки.



Неисправна или отключена система предупреждения столкновений (Collision Mitigation Brake System — CMBS), причиной может стать загрязнение датчиков-радаров.



Активирован режим движения с прицепом (Tow Mode).



Система помощи при парковке (Park Assist). Зеленый цвет — система активна. Желтый — произошел сбой в работе или загрязнились датчики системы.



Индикатор системы отслеживания полосы движения (Lane Departure Warning Indicator — LDW, Lane Keeping Assist — LKA, или Lane Departure Prevention — LDP). Желтый мигающий цвет индикатора предупреждает о том, что автомобиль смещается со своей полосы влево или вправо. Иногда сопровождается звуковым сигналом. Желтый немигающий указывает на неисправность. Зеленый система включена.



Поломка в системе «Start/Stop», которая способна в целях экономии топлива глушить мотор, при остановке на красный сигнал светофора, и запускать двигатель снова нажатии на педаль газа.



Активирован режим экономии топлива.



Автомобиль переведен в режим экономичного движения (ECO MODE).



Подсказывает водителю, когда лучше переключиться на повышенную передачу, в целях экономии топлива, присутствует на автомобилях, на которых установлена механическая КПП.



Трансмиссия перешла в режим заднего привода.



Трансмиссия в режиме заднего привода, но в случае необходимости, электроникой автоматически включается полный привод.

Индикаторы, которыми оборудованы электромобили/гибриды.



Неисправность главной батареи или в контуре высокого напряжения.



Сообщает о неисправности системы электропривода автомобиля. Смысл такой же, что и у «Check Engine».



Индикатор, информирующий о низком уровне заряда высоковольтной батареи.



Требуется подзарядка батарей.



Информирует о значительном снижении мощности.



Батареи в процессе зарядки.



Гибрид в режиме движения на электротяге. EV (electric vehicle) MODE.



Индикатор сообщает о том, что автомобиль готов к движению (Hybrid Ready).



Неисправна система внешнего звукового предупреждения пешеходов о приближении автомобиля.



Индикатор сообщающий, что обнаружена критическая (красный цвет) и не критическая (желтый цвет) неисправность. Встречается в электромобилях. Иногда имеет возможность понизить мощность, или остановить двигатель. Если индикатор светится красным, движение продолжать категорически не рекомендуется.

Индикаторы, которыми оборудованы дизельные автомобили.



Активированы свечи накаливания. Индикатор должен гаснуть после прогрева, отключения свечей.



Индикаторы фильтра макрочастиц (сажевого фильтра) Diesel Particulate Filter (DPF).



Нехватка жидкости (Diesel Exhaust Fluid — DEF) в системе выхлопа, данная жидкость необходима для каталитической реакции очищения отработавших газов.



Неисправность в системе очистки выхлопных газов, причиной загорания индикатора может стать слишком высокий уровень эмиссии.



Индикатор сообщает, что в топливе присутствует вода (Water in Fuel), также может сообщать о необходимости обслуживания системы очистки топлива (Diesel Fuel Conditioning Module — DFCM).



Лампочка EDC на панели приборов — сигнализирует про неисправность в системе электронного управления впрыска топлива (Electronic Diesel Control). Автомобиль можетглохнуть и не заводится, а может и работать, но со значительно меньшей мощностью, в зависимости от того какая именно случилась неисправность, по которой ошибка EDC загорелась. Чаще всего такая проблема возникает по причине забитого фильтра топлива, неисправного клапана на топливном насосе, неисправность форсунки, завоздушивание ТС и ряда других проблем, которые могут быть и не в топливной системе.



Индикатор неисправности в электронных системах авто или наличие воды в дизельном топливе.



Индикатор необходимости замены ремня ГРМ. Горит при включении зажигания, информируя о исправности, а при запуске мотора гаснет. Информировать, когда приближается рубеж 100 000 км, и сигнализирует что пора менять ремень ГРМ. Если лампа горит при работе мотора, а на спидометре и близко нет 100 000 км, возможно ваш спидометр «скручен».

Индикаторы внешних световых приборов.



Индикатор активации наружного освещения.



Не работает одна или более ламп наружного освещения, причиной может стать неисправность в цепи.



Дальний свет включен.



Информирует о том, что система автоматического переключения между дальним и ближним светом активирована.



Неисправность системы авторегулировки угла наклона света фар головного света.



Система адаптивных фар (Adaptive Front-lighting System — AFS) отключена, если индикатор мигает, значит обнаружена неисправность.



Активна система автовключения фар ближнего света в дневное время (Daytime Running Lamps — DRL).



Неисправность одной или более ламп стоп-сигнала/заднего фонаря.



Габаритные огни включены.



Противотуманные фары включены.



Задние противотуманные фары включены.



Активирован сигнал поворота или аварийная сигнализация.

Дополнительные индикаторы.



Напоминает о том, что ремень безопасности не пристегнут.



Не закрыт багажник/капот/дверь.



Открыт капот автомобиля.



Неисправность привода складной крыши кабриолета.



Топливо на исходе.



Показывает, что заканчивается газ (для авто, оборудованных с завода системой ГБО).



На исходе жидкость в омывателе ветрового стекла.